

**Auftraggeber** Keskin Tuning Europa GmbH  
Carl-Benzstraße 22-24  
67227 Frankenthal  
QM-NR. 49020390809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MAM S1  
Typ MAM S1-8519  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
DB	MAM S1-8519 DB / Ø66,5xØ57,1	5/112/57,1	50	1000	2270	5/2014
DB	MAM S1-8519 DB / ohne Ring	5/112/66,6	50	1000	2270	5/2014
W4	MAM S1-8519 W4 / N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	30	900	2270	5/2014
W4	MAM S1-8519 W4 / N23 Ø72,6xØ66,2	5/114,3/66,1	30	900	2270	5/2014
W4	MAM S1-8519 W4 / N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	30	900	2270	5/2014
VT	MAM S1-8519 VT / ohne Ring	5/120/65,1	50	900	2270	5/2014
X9	MAM S1-8519 X9 / Ø74,1xØ72,6	5/120/72,6	45	1000	2270	5/2014
X9	MAM S1-8519 X9 / ohne Ring	5/120/74,1	45	1000	2270	5/2014
PO	MAM S1-8519 PO / ohne Ring	5/130/71,5	50	950	2270	5/2014

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 50074  
Herstellerzeichen MAM  
Radtyp und Ausführung MAM S1-8519  
Radgröße 8.5Jx19H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen STW  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	45	1000	2270
5/112	50	1000	2270
5/114,3	30	900	2270
5/120	50	900	2270
5/130	50	950	2270

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	215/35R19	45	1000
5/120	215/35R19	50	900
5/114,3	215/35R19	30	900
5/130	215/35R19	50	950
5/112	215/35R19	50	1000

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/130	285/55R19	50	1000
5/112	285/55R19	50	1000

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,965 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya, Malaysia ab August 2014 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Doppelspeichen.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	01.07.2014
Radzeichnung	MAM S1-8519	04.07.2014
Verwendungen	Anlagen 1-9	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. März 2016



Tufan

00245691.DOC